

Regione Piemonte

“Cunicolo esplorativo de La Maddalena”. Progetto Definitivo e Studio di Impatto Ambientale presentato dalla Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. Comunicazione di avvenuto deposito degli elaborati e avvio della procedura integrata di cui all’art. 167, c. 5 del DLgs. 163/2006 e s.m.i. con gli effetti di cui all’art. 166.

In data 18.05.2010 la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. con sede legale: 1091, avenue de la Boisse 73026 Chambéry Cedex France; sede secondaria P.za Nizza 46, 10126 Torino, ha depositato presso l’Ufficio Deposito Progetti Regione Piemonte - Via Principe Amedeo, n. 17 10123 Torino - copia degli elaborati relativi al progetto definitivo, allo studio di impatto ambientale ed alla sintesi non tecnica del “Cunicolo esplorativo de La Maddalena”, per l’avvio della procedura integrata ai sensi dell’art. 167 c. 5 del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i. con gli effetti di cui all’art. 166.

Con la nota prot. 3860/DB12.00 del 19.05.2010, la medesima documentazione è stata trasmessa alla Direzione Regionale Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica.

La Direzione Ambiente, con la nota prot. 4001/DB12.00 del 25.05.2010, ha individuato nella Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica la struttura regionale competente per il coordinamento dell’istruttoria, nonché quali altri strutture regionali interessate le Direzioni: Programmazione Strategica, Politiche Territoriali ed Edilizia; Ambiente; Difesa del Suolo, Opere Pubbliche, Economia Montana; Agricoltura; Attività Produttive-Settore Pianificazione e Verifica Attività Estrattiva.

Nell’ambito della succitata procedura integrata, di cui la valutazione di impatto ambientale costituisce endoprocedimento, la Regione esprime le proprie valutazioni sulla localizzazione dell’infrastruttura al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il parere sulla compatibilità ambientale al Ministero dell’Ambiente, Tutela del territorio e del Mare.

In data 17.05.2010, ai sensi dell’art. 166 c. 2 del sopra citato D.Lgs. 163/2006 e s.m.i., la Società LTF Lyon Turin Ferroviaire S.A.S. ha altresì fatto pubblicare l’avviso al pubblico relativo al progetto in oggetto sul quotidiano “Il Sole 24 Ore” edizione nazionale e sui quotidiani di interesse locale “La Stampa” e “La Repubblica” edizione di Torino.

Il cunicolo esplorativo de La Maddalena è progettualmente necessario ai fini della realizzazione del collegamento ferroviario Torino-Lione che rientra nell’ambito del 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla Deliberazione del 21/12/2001, n. 121/2001 (Legge Obiettivo) del Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE). L’intervento presentato si sviluppa interamente in galleria e si estende lungo il territorio degli Stati Italiano e Francese; sul versante italiano i comuni interessati sono Chiomonte (per la parte relativa all’imbocco, al cantiere ed al deposito del materiale di scavo) e il Comune di Giaglione esclusivamente in sotterraneo. Il cunicolo imbocca nell’area sottostante il viadotto Clarea dell’Autostrada A32. il tracciato in sotterraneo si sviluppa per complessivi 7541m, di cui 242m circa in scavo tradizionale e 7299m in scavo meccanizzato. Il cunicolo ha lo scopo di indagine geologica, idrogeologica e geomeccanica (del complesso litologico) del massiccio d’Ambin in presenza di elevate coperture e di valutazione del comportamento dei terreni allo scavo di tipo meccanizzato.

Tutta la documentazione in formato cartaceo presentata è a disposizione per la consultazione da parte del pubblico presso l’Ufficio Deposito Progetti Regione Piemonte, Via Principe Amedeo n. 17 - 10123 Torino dal lunedì al venerdì dalle 9.30 alle 12.00 per sessanta giorni a decorrere dalla data di presentazione dell’istanza.

La stessa documentazione progettuale è accessibile in rete alla pagina “servizi informativi - Consultazione progetti negli Uffici Deposito piemontesi” sul sito <http://via.regione.piemonte.it/> (http://via.regione.piemonte.it/cgi-bin/att_reg/via_dett.cgi?fase=DRE&cod=110118&competente

=REGIONE PIEMONTE&provincia=001&comune=001080)

Eventuali osservazioni, informazioni e contributi tecnico-scientifici potranno essere presentati alla Regione Piemonte nonché al Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, entro i medesimi sessanta giorni.

Il Responsabile del Procedimento, ai sensi della Legge 7 agosto 1990, n. 241 e s.m.i. nonché della L.R. 4 luglio 2005, n. 7, è l'ing. Gabriella Giunta (011/432.3926) Dirigente del settore Infrastrutture Strategiche della Direzione Trasporti, Infrastrutture, Mobilità e Logistica. Il Responsabile dell'Istruttoria, ai sensi della L.R. n. 7/2005, è l'ing. Andrea Carpi (tel. 011/432.4357).

L'approvazione del progetto comporterà l'apposizione del vincolo espropriativo e la contestuale dichiarazione di pubblica utilità.

Avverso il provvedimento finale è possibile, per chiunque vi abbia interesse, esperire ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale del Piemonte entro 60 giorni dalla piena conoscenza dell'atto.

Il Responsabile del Procedimento

Gabriella Giunta